



## เทศบาลตำบลคลองปราบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ถนนสายหมู่ที่ 2 บ้านทางช้าง ตำบลคลองปราบ เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3 บ้านอินทนิลงาม ตำบลพุ่มพิ อำเภอปานนาสาร

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 1184 เมตร หรือพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 7104 ตารางเมตร

หมู่ที่ 2 ตำบลคลองปราบ

อำเภอปานนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่...../2567



PROJECT

โครงการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชน  
 สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-รังสิต  
 สถานีรถไฟฟ้า รังสิต  
 ศึกษาระบบการขนส่งมวลชน  
 สถานีรถไฟฟ้า รังสิต

DRAWING TITLE

แบบแปลน

ผู้จัดทำ

(นายสุวิทย์ สารวิไล  
 วิศวกรโยธา)

ตรวจสอบ

(นายสมานันท์ ศรีรัตน์  
 วิศวกรโยธา)  
 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง

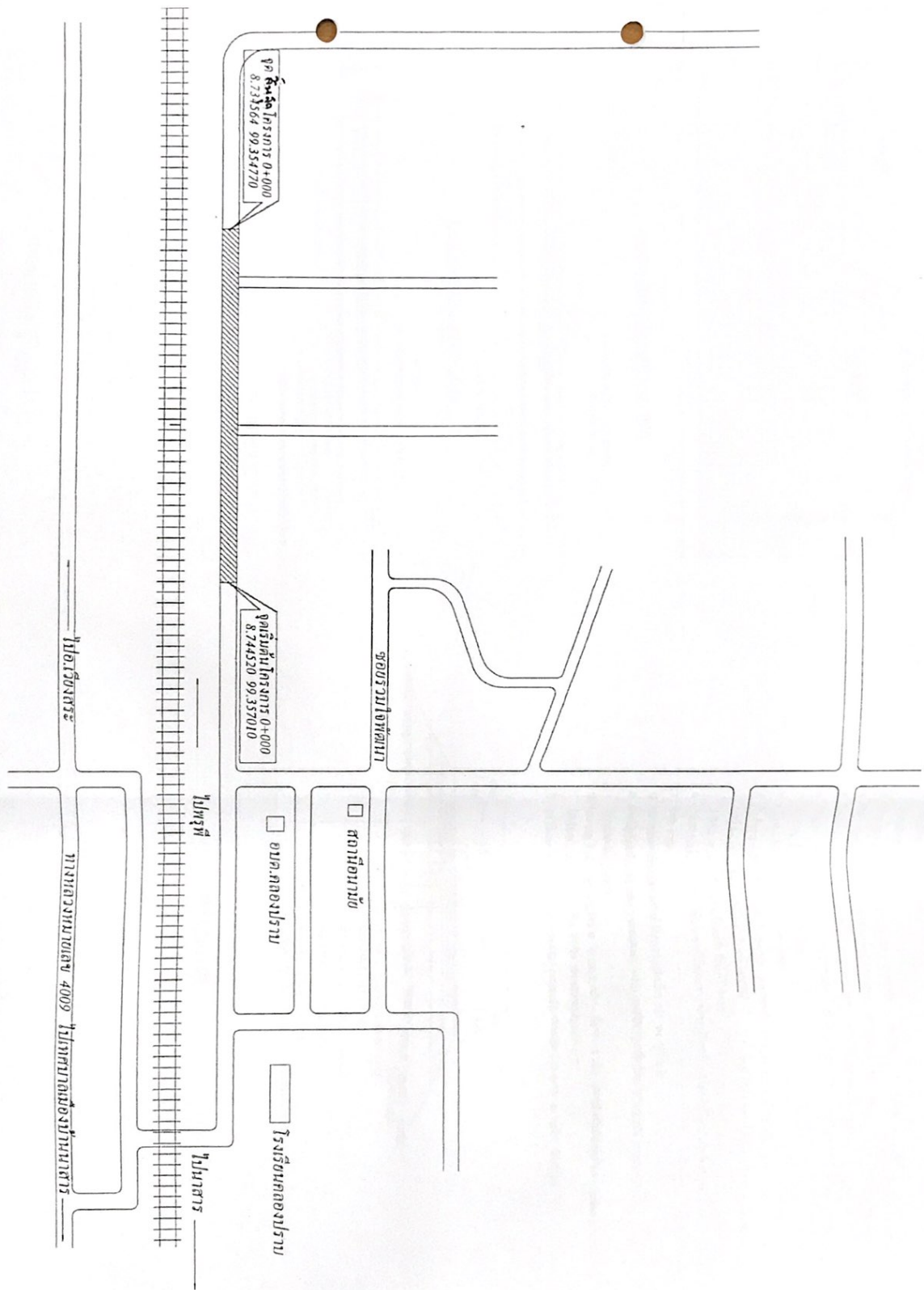
ผู้ตรวจ

(นายสมานันท์ ศรีรัตน์  
 วิศวกรโยธา)  
 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง

สถาปัตย์

SCALE DRAWING NO

A 7/6



จุดเริ่มต้นโครงการ 0+000  
 8.733564 99.354770

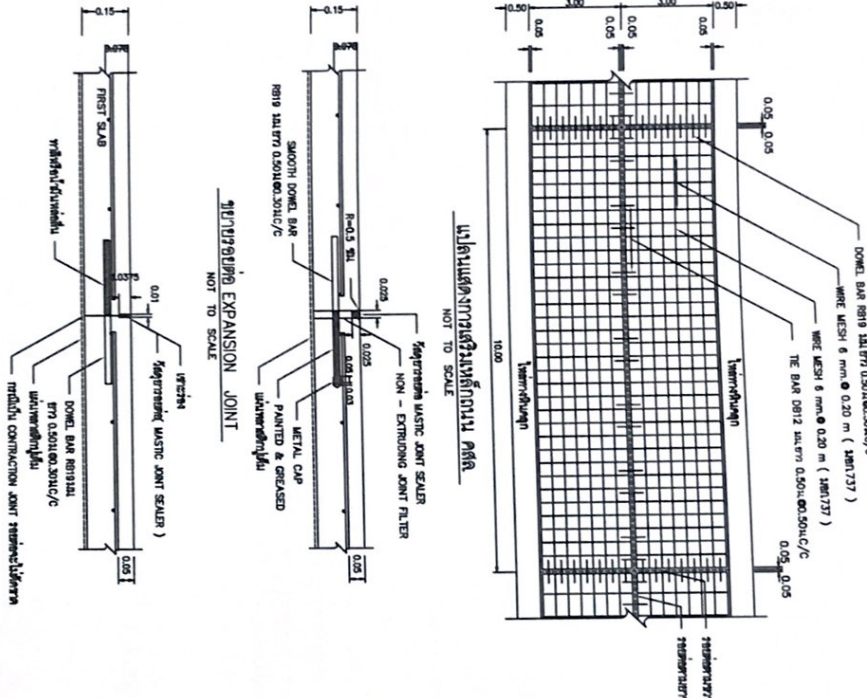
จุดเริ่มต้นโครงการ 0+000  
 8.744520 99.357010

แบบที่ส่งมอบแสดงที่ตั้งโครงการ

NOT TO SCALE

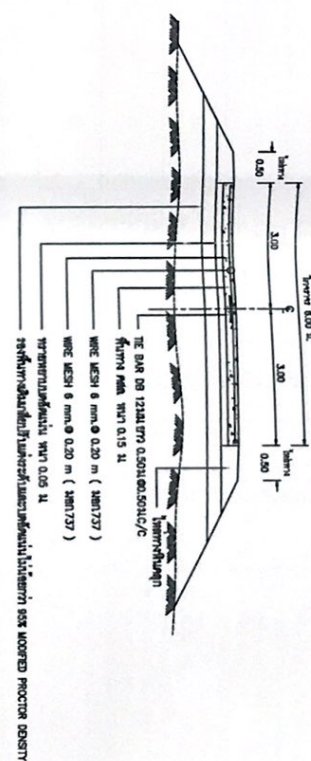
**ข้อกำหนดเพิ่มเติม**

1. มีการใช้วัสดุและอุปกรณ์ที่มีความแข็งแรงทนทาน (TMS)
2. วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานและมีความทนทาน (TMS) 200-250 ปี
3. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa
4. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa
5. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa
6. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa
7. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa
8. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa
9. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa
10. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa
11. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa
12. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa
13. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างจะต้องมีความแข็งแรงทนทานไม่น้อยกว่า 20 MPa

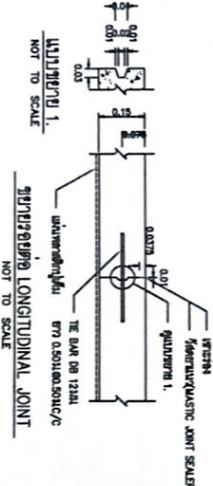


**รูปที่ ๖**  
รูปตัดหน้าของรอยต่อแนวการหดตัวของโครงสร้างคอนกรีต  
NOT TO SCALE

**รูปที่ ๗**  
รูปตัดหน้าของรอยต่อแนวการขยายตัวของโครงสร้างคอนกรีต  
NOT TO SCALE



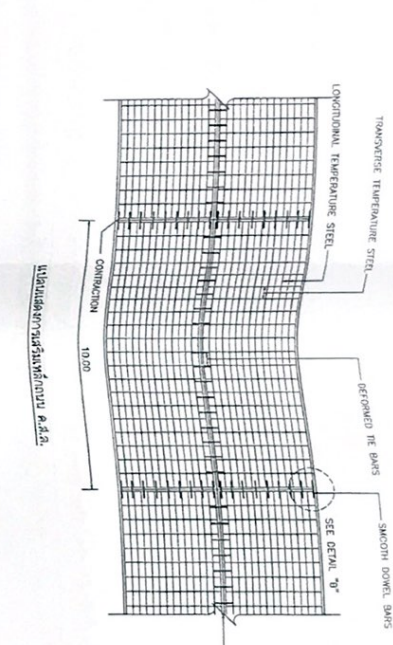
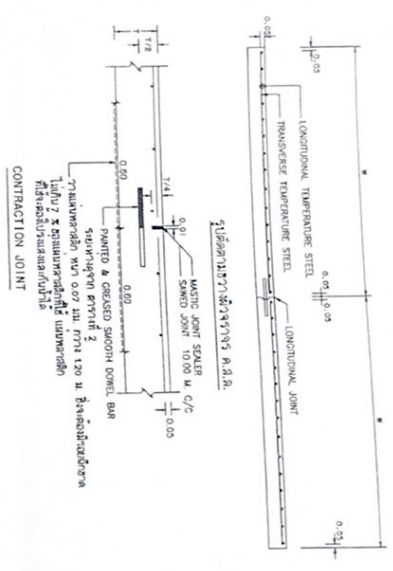
**รูปที่ ๘**  
รูปตัดหน้าของรอยต่อแนวการหดตัวของโครงสร้างคอนกรีต  
NOT TO SCALE



**รูปที่ ๙**  
รูปตัดหน้าของรอยต่อแนวการหดตัวของโครงสร้างคอนกรีต  
NOT TO SCALE

**หมายเหตุ**  
- ไฟเขียวและเขียนโดยกรมโยธาธิการ กรุงเทพมหานคร พท-2-202 เลขที่สำเนาที่ ๒๖๗ และ ๒๖๘

	<b>นางสาว</b> นางสาวทิพย์ทิพย์ นายสมชาย กิ่งแก้ว
<b>นางสาว</b> นางสาวทิพย์ทิพย์ นายสมชาย กิ่งแก้ว	<b>นาย</b> นายสมชาย กิ่งแก้ว นายสมชาย กิ่งแก้ว
<b>นางสาว</b> นางสาวทิพย์ทิพย์ นายสมชาย กิ่งแก้ว	<b>นาย</b> นายสมชาย กิ่งแก้ว นายสมชาย กิ่งแก้ว
<b>นางสาว</b> นางสาวทิพย์ทิพย์ นายสมชาย กิ่งแก้ว	<b>นาย</b> นายสมชาย กิ่งแก้ว นายสมชาย กิ่งแก้ว

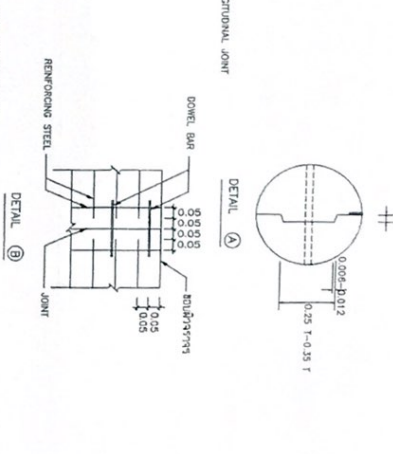


ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT ( 1-1,200 Kc/c ) DIAMETER/SPACING ( 50,mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( 50,mm/m ) ( Kc/c )	WIRE MESH ( 50,mm/m ) DIAMETER/SPACING ( 50,mm/m )	TRANSVERSE REINFORCEMENT ( 1-1,200 Kc/c )		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA ( 1-2,750 Kc/c ) ( 50,mm/m )
				DIAMETER	SPACING	
15	9m. 90. 20m.	227	4.250	9m. 90. 25m.	11.3	43
			3.000	9m. 90. 20m.	14.1	62
			3.500	9m. 90. 15m.	15.7	69
			4.000	9m. 90. 10m.	19.0	92
10	9m. 90. 25m.	277	4.250	9m. 90. 20m.	14.1	62
			3.000	9m. 90. 15m.	15.7	69
			3.500	9m. 90. 10m.	19.0	92
			4.000	9m. 90. 15m.	19.7	95
20	9m. 90. 20m.	318	4.250	9m. 90. 15m.	15.7	69
			3.000	9m. 90. 15m.	17.3	82
			3.500	9m. 90. 10m.	21.7	105
			4.000	9m. 90. 10m.	23.3	123
23	9m. 90. 18m.	353	4.250	9m. 90. 20m.	19.7	73
			3.000	9m. 90. 20m.	21.2	93
			3.500	9m. 90. 25m.	23.4	111
			4.000	9m. 90. 25m.	27.7	121
25	9m. 90. 15m.	424	4.250	9m. 90. 35m.	19.2	79
			3.000	9m. 90. 25m.	23.4	111
			3.500	9m. 90. 20m.	27.7	121
			4.000	9m. 90. 20m.	31.8	139

ตารางที่ 2. TIE BARS/DOVEL BARS

SLAB THICKNESS ( CM. )	TIE BARS/DOVEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER ( MM. )	LENGTH ( CM. )	SPACING ( CM. )
ALL	TIE BARS	RD	12	50	50
15	DOVEL BARS	RD	19	30	30
10	DOVEL BARS	RD	19	50	30
20	DOVEL BARS	RD	25	50	30
23	DOVEL BARS	RD	23	50	25
25	DOVEL BARS	RD	25	50	20



รายละเอียดการรับน้ำหนัก

1. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
2. EXPANSION JOINT ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
3. WELD JOINT SEALER ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
4. JOINT FILLER ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
5. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
6. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
7. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
8. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
9. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
10. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
11. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย

หมายเหตุ

1. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
2. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
3. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย
4. ใช้วัสดุคุณภาพดี มีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและผู้จำหน่าย

	บริษัทโยดฮิต้า 111 หมู่ 10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี
	ถนนพหลโยธิน กม. 111 หมู่ 10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี
หมายเลข โทร. 2-202	หน้าที่ 13

## รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี
2. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด 1.20x2.40 ม. จำนวน 1 ป้าย รายละเอียดกำหนดหลังจากทำสัญญาจ้าง พร้อมส่งเอกสารผู้ควบคุมงานของผู้จ้างฯ แบบส่งงานการศึกษา ด้านช่างโยธา หรือช่างสำรวจ หรือช่างก่อสร้าง หรือช่างเทคนิคสถาปัตยกรรม สาขาใดสาขาหนึ่ง ก่อนดำเนินการ
3. วัสดุประเภท ดินถม, ดินลูกรัง, หินคลุก, แอสฟัลท์, เหล็กเสริมคอนกรีต จะต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุเหล่านั้น จากหน่วยงานราชการก่อนนำมาใช้งาน
4. กำลั้งอัดของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง งานบ่อพัก จะต้องมีการอัดของแท่งลูกบาศก์ คอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.<sup>3</sup> การที่จะนำมาใช้ต้องผ่านการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนยกชุดคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรงจุดได้แก่ ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดแต่ละแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการทดสอบจริงไม่ต่ำกว่า ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้ต้องยื่นผลการทดสอบกำลังอัดแต่ละแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการทดสอบจริงไม่ต่ำกว่า 7 วัน  
ต้องมีค่ากำลังอัดเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 70% ที่อายุคอนกรีต 7 วัน 80% ที่อายุคอนกรีต 14 วัน
5. มอดูลฐานของวัสดุต่าง ๆ ยึดถือตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท หรือใช้ค่าระดับอื่นตามแบบกำหนด
6. ค่าระดับของทางหลวงหรือฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
7. ที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ทางเชื่อม ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน พร้อมปรับแอสฟัลท์เชื่อมตามความเหมาะสม
8. สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา ฯลฯ ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เรียบร้อยก่อน โดยยกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. จำนวนท่อ และค่าแห่งการวางท่อลมระบบน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
10. ตำแหน่งการก่อสร้าง เครื่องหมายจราจร หอระบอบน้ำพร้อมบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ได้โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมดินทาง หลังจากงานทางป่าชุกติดได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำการบดอัดดินถมที่ใหม่ก่อน หากชั้นดินเดิมเป็นดินอ่อน ผู้รับจ้างจะต้องจัดซื้อดินอ่อนอื่นให้หมด แล้วส่งวัสดุใหม่พร้อมบดอัดแน่น
12. ในกรณีการบดอัดแบบชั้นวัสดุคัดเลือก ผู้รับจ้างจะต้องบดอัดเป็นชั้น ๆ ละไม่เกิน 0.20 ม. พร้อมทั้งแจ้งช่างผู้ควบคุมงานเพื่อดำเนินการตรวจสอบ ความแน่นทุกชั้น โดยวิธีการตรวจสอบความแน่นให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
13. การปฏิบัติงานใด ๆ ในวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
14. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ในพื้นที่ของ หากเกิดอุบัติเหตุใด ๆ อันอาจมีผลมาจากจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือข้อกำหนดอื่นใด ๆ หรือไม่ได้ระบุไว้ในแบบ หรือไม่ได้ระบุไว้ในแบบ หรือไม่ได้ระบุไว้ในแบบ หรือไม่ได้ระบุไว้ในแบบ ให้รายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุเงินงานจ้างก่อสร้าง
16. หลังจากดำเนินการก่อสร้างเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความสะอาดพื้นที่ต่าง ๆ อันเกิดจากการดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง ให้มีความเรียบร้อย พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดกำหนดภายหลัง) ก่อนส่งมอบงานจ้าง



กองช่าง  
เขตปทุมธานีเขตคลองปราง

โดยที่ :  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กดินถม  
หมู่ที่ 2 บ้านท่าเรือ อ.คลองขลุง  
เขื่อนลพบุรี จังหวัดลพบุรี ก  
พ.ศ. ๒๕๖๖ ๑๙๖๖/๒๕๖๖

เขียนแบบ :  
นางสาวรุ่งนภา ชูพิเศษ  
นางสาวประไพชนิกุล

ตรวจสอบ :  
นายวิชาญ นพวิเศษ  
ผู้ควบคุมงาน

กำกับ :  
นายวิชาญ นพวิเศษ  
ปลัดเทศบาล

ทำเรื่อง :  
นายวิชาญ นพวิเศษ  
นายวิชาญ นพวิเศษ

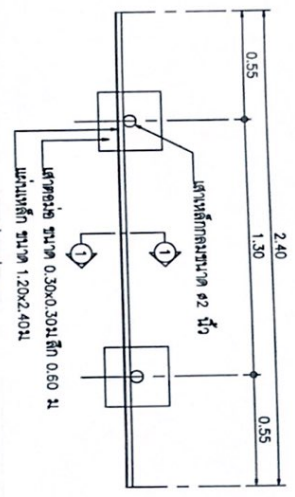
ลงชื่อ :  
นายวิชาญ นพวิเศษ  
นายวิชาญ นพวิเศษ

ตำแหน่ง :  
นายวิชาญ นพวิเศษ  
นายวิชาญ นพวิเศษ

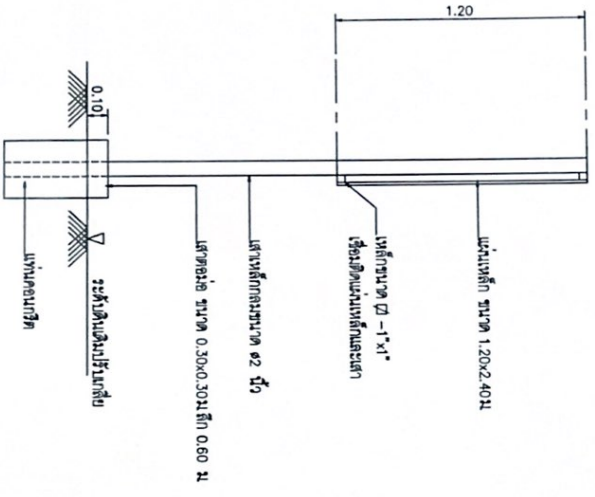
วันที่ :  
พ.ศ. ๒๕๖๖  
๑๙๖๖/๒๕๖๖

หน้า :  
๑๙๖๖/๒๕๖๖

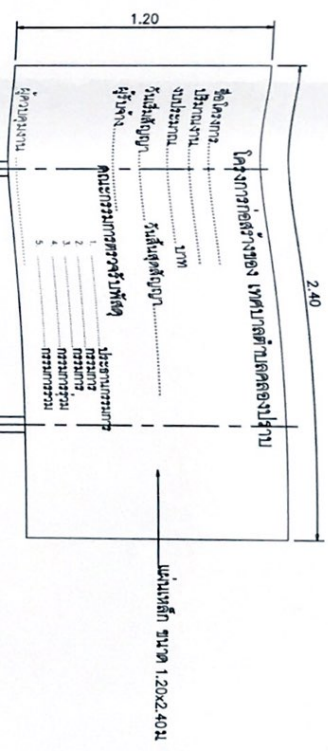
แบบแปลนมาตรฐานสำหรับโครงการ เทศบาลตำบลทุ่งนงเหล็ก



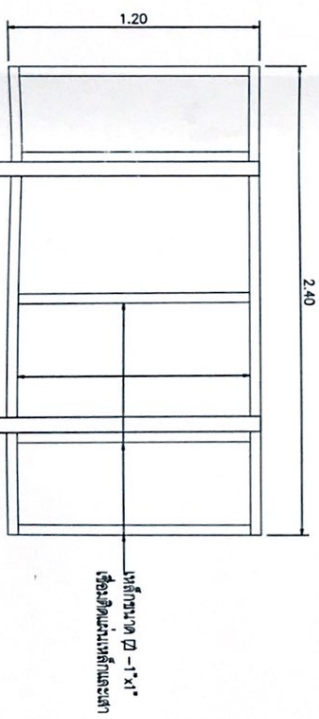
รูปแปลน  
มาตราส่วน 1 : 25



รูปตัด ๑-๑  
มาตราส่วน 1 : 25



รูปตัดในแนว  
มาตราส่วน 1 : 25



รูปตัดในแนว  
มาตราส่วน 1 : 25

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุนำความร้อนหรือฉนวนกันความร้อน ใช้หินใยแก้ว ก้อนหรือฉนวนใยหินใยแก้วชนิดทนไฟ 2 ชั้น
2. ฝ้าเพดานใช้เหล็ก
3. ผนังใช้ปูนฉาบเรียบหรือฉนวนกันความร้อน ใช้ความหนา 2 ชั้น
4. ฐานโครงสร้างใช้คอนกรีตความหนาตามแบบ ใช้ความหนาตามแบบที่ได้จัด



กองช่าง

เทศบาลตำบลทุ่งนงเหล็ก

โดย : นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ  
 อนุมัติ : นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ  
 อนุมัติ : นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ

นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ  
 อนุมัติ : นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ

นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ  
 อนุมัติ : นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ

นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ  
 อนุมัติ : นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ

นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ  
 อนุมัติ : นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ

นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ  
 อนุมัติ : นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ

นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ  
 อนุมัติ : นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ