



## แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนน ASPHALTIC CONCRETE

สายถ้ำขรม - คลองวังช้าง (ตอนที่ 2) หมู่ที่ 1 บ้านหนองปลิง เขตเทศบาลเมืองมหาสาร  
หมู่ที่ 1 บ้านหนองปลิง ต.คลองปราบ อ.บ้านฆาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	โยธา ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง • มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE • มพท.230-2545
2	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง • มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE • มพท.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง • มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) • มพท.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นโยธา	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพท.223-2545 ค่า L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้ถึงความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และสีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือทำทับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้าง
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง • มาตรฐานเครื่องหมายจราจร (วิธีตีเส้น) •

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรายละเอียด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ความหนาของหินคลุกพื้นทางและให้ต่ำกว่า จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



โครงการ  
ก่อสร้าง ASPHALTIC CONCRETE  
พื้นผิวจราจร 6.30 เมตร  
หนา 0.16 เมตร กว 7.30 เมตร  
พร้อมติดตั้งเส้นจราจร 0.10 เมตร

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

นาย ธีรยุทธ น้อยยิ่ง อดีตรอง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี



กรมการ  
ก่อสร้างถนน ASPHALTIC CONCRETE  
ขนาด 6 เมตร ความเร็ว 60 กม. ต่อ  
ชม. 0.25 เมตร กว. 7.50 เมตร  
หลักตั้งอยู่ที่หลักไมล์ที่ 4.320 กม. ๒

ผู้รับผิดชอบงาน  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ก)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ข)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ค)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ง)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย จ)

นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ก)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ข)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ค)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ง)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย จ)

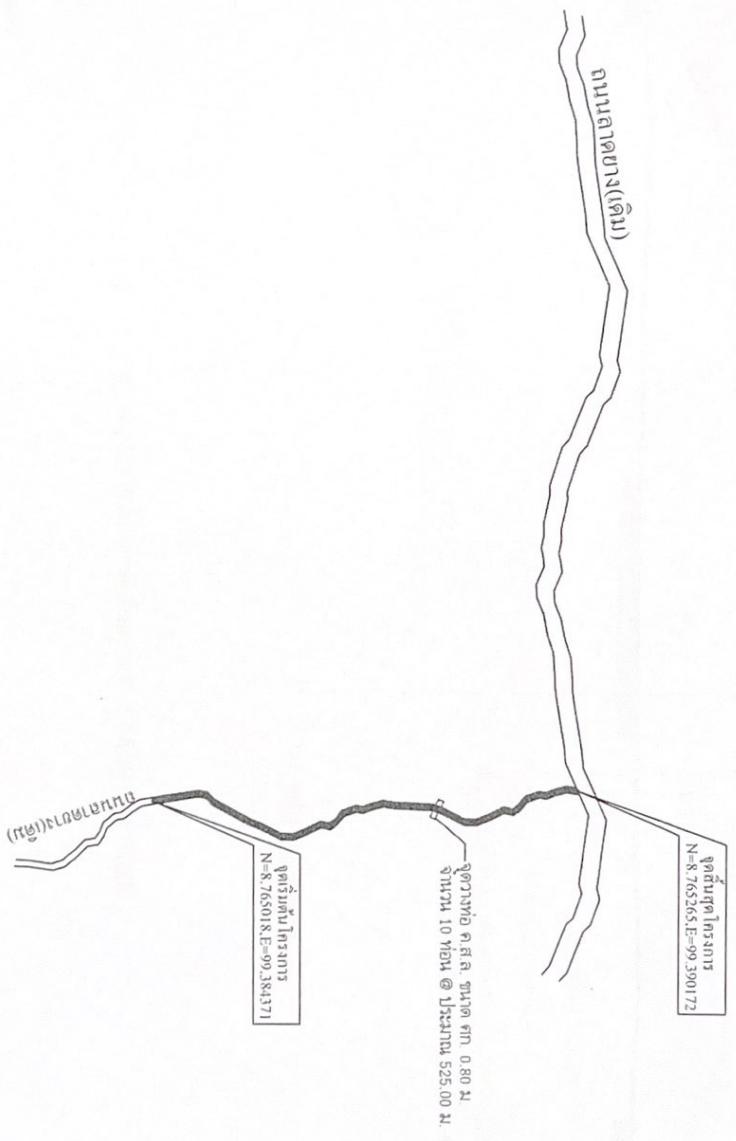
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ก)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ข)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ค)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ง)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย จ)

นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ก)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ข)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ค)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ง)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย จ)

นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ก)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ข)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ค)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ง)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย จ)

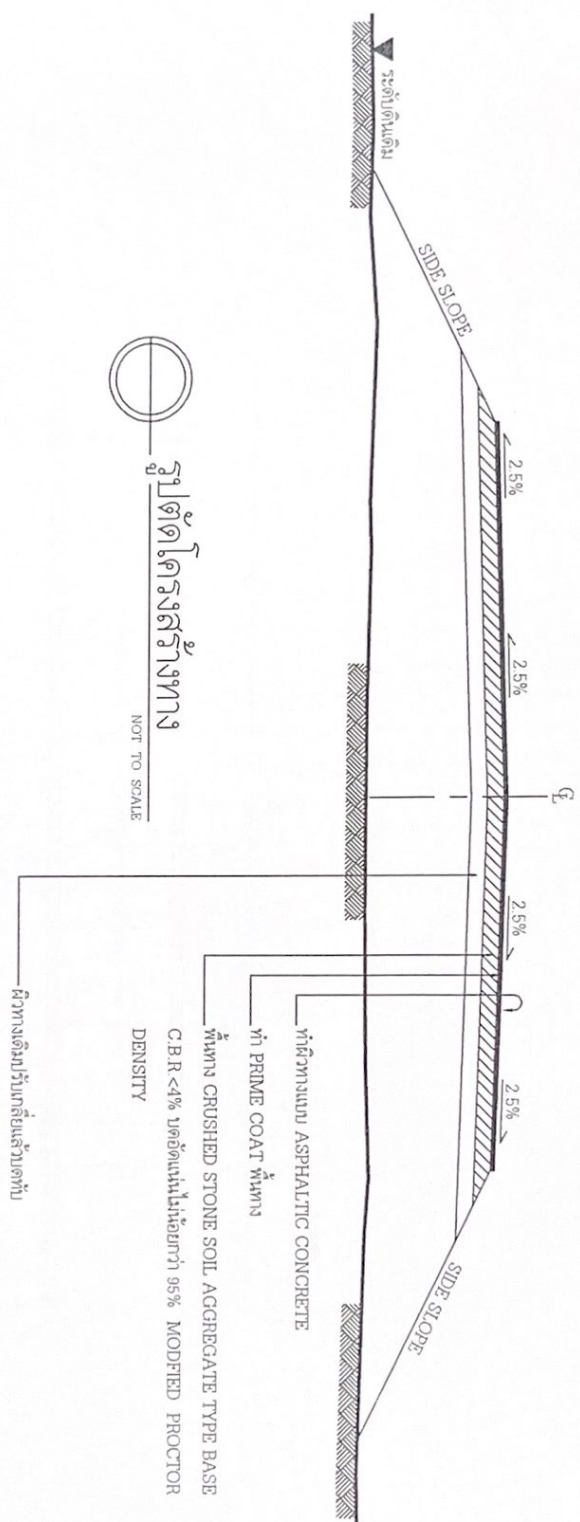
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ก)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ข)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ค)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ง)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย จ)

นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ก)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ข)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ค)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย ง)  
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ (นาย จ)



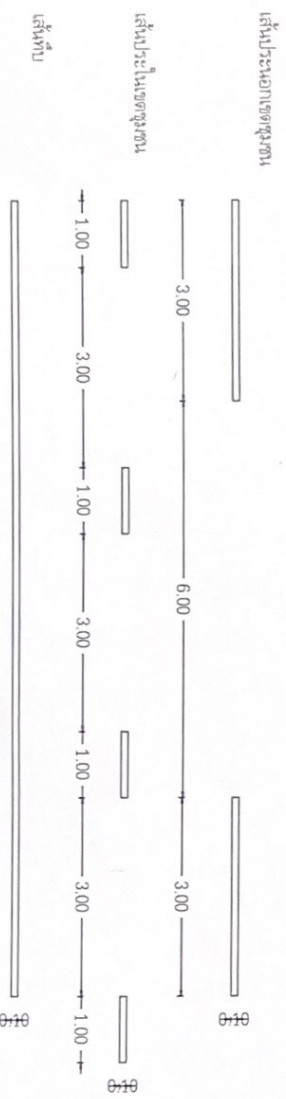
แนบท้ายร่าง  
ไม่พบ (ร่าง) not to scale

กว้าง 6.00 ม.



รูปตัดโครงสร้างทาง  
NOT TO SCALE

แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร ( CENTER LINE )



วัดเส้นให้เหลือหัวโมเดลตาม มอก.542



บริษัท  
บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต  
จตุจักร กรุงเทพฯ 10710

ผู้จัดทำ  
นายสมชาย งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร

ผู้ตรวจ  
นายสมชาย งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร

ผู้ควบคุม  
นายสมชาย งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร

ผู้ตรวจสอบ  
นายสมชาย งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร

ผู้จัดทำ  
นายสมชาย งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร

ผู้ตรวจสอบ  
นายสมชาย งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร  
นายสุวิทย์ งามวิจิตร

03	06
----	----



UNIVERSITY OF  
ASIA PACIFIC  
ASIA PACIFIC  
UNIVERSITY OF  
ASIA PACIFIC

ASPHALTIC CONCRETE  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM

THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM

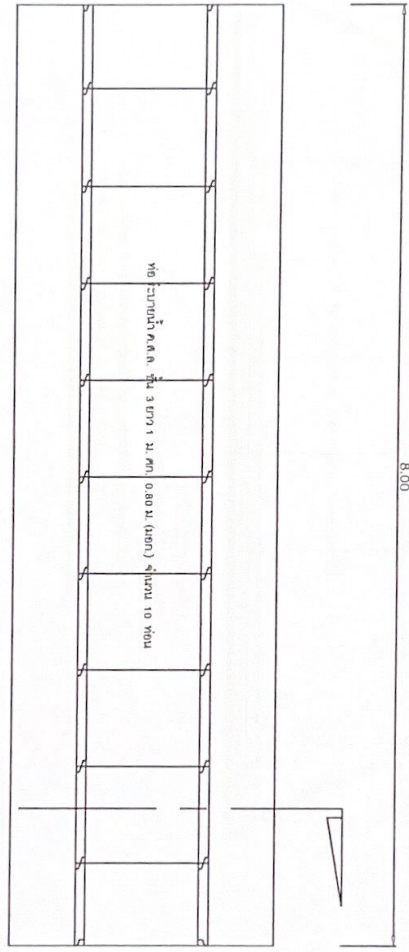
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM

THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM

THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM

THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM

THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM  
THICKNESS 8.00 CM



ชั้นลาดหน้าค.ค.ล. 0.80 เมตร (หนา) 4/หนา 10 ซม.  
1 : 50



04  
06



